

Goal 3 - Ensure healthy lives and promote well-being for all at all ages / Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età

Target		Global indicator		Name of indicator -English -Italian	BES (yes/no)	Indicator description (Italian)	CDR-CENTRO DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA	Direttiva 2021
3.6	By 2020, halve the number of global deaths and injuries from road traffic accidents Entro il 2020, dimezzare il numero di decessi a livello mondiale e le lesioni da incidenti stradali	3.6.1	Death rate due to road traffic injuries	- Age standardised death rate due to road traffic injuries - Tasso di mortalità per incidente stradale	no	Tasso di mortalità per incidente stradale standardizzato per regione o per sesso, specifico per età (per 100000 abitanti) Morti in incidente stradale / Popolazione residente *100000 (popolazione standard europeaUe28 2013)	cdr2 - dip opere cdr3 - dip tra consup	si
3.6	By 2020, halve the number of global deaths and injuries from road traffic accidents Entro il 2020, dimezzare il numero di decessi a livello mondiale e le lesioni da incidenti stradali	3.6.1	Death rate due to road traffic injuries	- Number of road traffic fatal injuries - Numero morti in incidente stradale	no	Numero di morti in incidente stradale per regione o per sesso o per età, provenienti dalla verbalizzazione degli incidenti effettuata Forze di Polizia	cdr2 - dip opere cdr3 - dip tra consup	si
3.6	By 2020, halve the number of global deaths and injuries from road traffic accidents Entro il 2020, dimezzare il numero di decessi a livello mondiale e le lesioni da incidenti stradali	3.6.1	Death rate due to road traffic injuries	- Road accidents serious harmfulness rate - Tasso di lesività grave in incidente stradale	no	Tasso di lesività grave in incidente stradale per regione, mediante l'utilizzo di dati di dimissione ospedaliera	cdr2 - dip opere cdr3 - dip tra consup	si

Goal 6 - Ensure availability and sustainable management of water and sanitation for all / Garantire a tutti la disponibilità e la gestione sostenibile dell'acqua e delle strutture igienico sanitarie

Target		Global indicator		Name of indicator -English -Italian	BES (yes/no)	Indicator description (Italian)	CDR-CENTRO DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA	Direttiva 2021
6.1	By 2030, achieve universal and equitable access to safe and affordable drinking water for all Entro il 2030, conseguire l'accesso universale ed equo all'acqua potabile sicura e alla portata di tutti	6.1.1	Proportion of population using safely managed drinking water services	- Water supplied per capita - Acqua erogata pro capite	no	Volumi medi giornalieri di acqua erogata per abitante dalle reti di distribuzione dell'acqua potabile	cdr2 - dip opere	si
6.1	By 2030, achieve universal and equitable access to safe and affordable drinking water for all Entro il 2030, conseguire l'accesso universale ed equo all'acqua potabile sicura e alla portata di tutti	6.1.1	Proportion of population using safely managed drinking water services	- Rationing of domestic water supply for part or all of the municipality - Razionamento dell'erogazione dell'acqua per uso domestico per parte o tutto il territorio comunale	no	Razionamento dell'erogazione dell'acqua per uso domestico per parte o tutto il territorio comunale (periodi di riduzione o sospensione)	cdr2 - dip opere	si
6.4	By 2030, substantially increase water-use efficiency across all sectors and ensure sustainable withdrawals and supply of freshwater to address water scarcity and substantially reduce the number of people suffering from water scarcity Entro il 2030, aumentare sostanzialmente l'efficienza idrica da utilizzare in tutti i settori e assicurare prelievi e fornitura di acqua dolce per affrontare la scarsità d'acqua e ridurre in modo sostanziale il numero delle persone che soffrono di scarsità d'acqua	6.4.1	Change in water-use efficiency over time	- Urban water supply network efficiency - Efficienza delle reti di distribuzione dell'acqua potabile	no	Percentuale del volume di acqua erogata agli utenti rispetto a quella immessa in rete.	cdr2 - dip opere	si

Goal 9 - Build resilient infrastructure, promote inclusive and sustainable industrialization and foster innovation / Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione e una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile

Target	Global indicator		Name of indicator -English -Italian	BES (yes/no)	Indicator description (Italian)	CDR-CENTRO DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA	Direttiva 2021
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- Passenger volumes, by mode of transport - Volumi trasportati di passeggeri, per modalità di trasporto	no	Trasporto di passeggeri per modo di trasporto. I passeggeri sono misurati in valore assoluto e la performance del servizio, ove disponibile, in passeggeri-km.	cdr3 - dip tra	si
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- Freight volumes, by mode of transport - Volumi trasportati di merci, per modalità di trasporto	no	Trasporto merci per modo di trasporto. Le merci sono misurate in tonnellate e la performance del servizio in tonnellate-km.	cdr3 - dip tra	si
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- Kilometer of railway per 10,000 resident - Chilometri di rete ferroviaria per 10.000 abitanti	no	Chilometri di rete ferroviaria per 10.000 abitanti. L'indicatore mostra la densità della rete sul totale della popolazione residente in Italia.	cdr6 - dip programmazione	si
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- Kilometers of railway per 10,000 hectare - Chilometri di rete ferroviaria per 10.000 ettari	no	Chilometri di rete ferroviaria per 10.000 ettari. L'indicatore rappresenta la diffusione della rete rispetto al territorio nazionale.	cdr6 - dip programmazione	si
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- Double and multiple track railway on total railway - Reti ferroviarie a binario doppio e multiplo sul totale delle reti ferroviarie	no	Reti ferroviarie a binario doppio o multiplo sul totale delle reti ferroviarie in Italia	cdr6 - dip programmazione	si
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- High speed railway on total railway - Reti ad Alta Velocità sul totale delle reti ferroviarie	no	Percentuale delle reti ad alta velocità sul totale delle reti ferroviarie	cdr6 - dip programmazione	si
9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans-border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti	9.1.2	Passenger and freight volumes, by mode of transport	- Electrical railway on total railway - Reti ferroviarie elettrificate sul totale della reti ferroviarie	no	Reti a trazione elettrificata sul totale delle reti ferroviarie	cdr6 - dip programmazione	si

Goal 11 - Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable / Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili

Target		Global indicator		Name of indicator -English -Italian	BES (yes/no)	Indicator description (Italian)	CDR-CENTRO DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA	Direttiva 2021
11.1	By 2030, ensure access for all to adequate, safe and affordable housing and basic services and upgrade slums Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso ad un alloggio e a servizi di base adeguati, sicuri e convenienti e l'ammodernamento dei quartieri poveri	11.1.1	Proportion of urban population living in slums, informal settlements or inadequate housing	- Share of total population living in a dwelling with a leaking roof, damp walls, floors or foundation, or rot in window frames of floor - Percentuale di persone che vivono in abitazioni con problemi strutturali o problemi di umidità	no	Percentuale di persone che vivono in abitazioni che presentano almeno uno tra i seguenti problemi: a) problemi strutturali dell'abitazione (tetti, soffitti, pavimenti, ecc.) b) problemi di umidità (muri, pavimenti, fondamenta, ecc.).	cdr2 - dip opere	
11.2	By 2030, provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, children, persons with disabilities and older persons Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani	11.2.1	Proportion of population that has convenient access to public transport, by sex, age and persons with disabilities	- Households per difficulties of links with public transport means - Famiglie che dichiarano difficoltà di collegamento con mezzi pubblici nella zona in cui risiedono	no	Famiglie che dichiarano difficoltà di collegamento con mezzi pubblici (per 100 famiglie con le stesse caratteristiche)	cdr2 - dip opere	si
11.2	By 2030, provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, children, persons with disabilities and older persons Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani	11.2.1	Proportion of population that has convenient access to public transport, by sex, age and persons with disabilities	- Students who travel to their study place, only by public transports - Studenti che si spostano abitualmente per raggiungere il luogo di studio solo con mezzi pubblici	no	Studenti di età inferiore a 35 anni che si recano abitualmente sul luogo di studio solo con mezzi pubblici	cdr3 - dip tra	si
11.2	By 2030, provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, children, persons with disabilities and older persons Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani	11.2.1	Proportion of population that has convenient access to public transport, by sex, age and persons with disabilities	- Persons who travel by private means of transport - Persone che si spostano abitualmente per raggiungere il luogo di lavoro solo con mezzi privati	no	Persone di 15 anni e più che si recano abitualmente sul luogo di lavoro solo con mezzi privati	cdr3 - dip tra	si
11.3	By 2030, enhance inclusive and sustainable urbanization and capacity for participatory, integrated and sustainable human settlement planning and management in all countries Entro il 2030, aumentare l'urbanizzazione inclusiva e sostenibile e la capacità di pianificazione e gestione partecipata e integrata dell'insediamento umano in tutti i paesi	11.3.1	Ratio of land consumption rate to population growth rate	- Illegal building rate - Indice di abusivismo edilizio	BES 9.3	Abitazioni abusive costruite nell'anno per 100 abitazioni autorizzate dai Comuni	cdr2 - dip opere	
11.5	By 2030, significantly reduce the number of deaths and the number of people affected and substantially decrease the direct economic losses relative to global gross domestic product caused by disasters, including water-related disasters, with a focus on protecting the poor and people in vulnerable situations Entro il 2030, ridurre in modo significativo il numero di morti e il numero di persone colpite da calamità, compresi i disastri provocati dall'acqua, e ridurre sostanzialmente le perdite economiche dirette rispetto al prodotto interno lordo globale, con una particolare attenzione alla protezione dei poveri e delle persone in situazioni di vulnerabilità	11.5.1	Number of deaths, missing persons and directly affected persons attributed to disasters per 100,000 population	- Deaths and missing persons for floods - Numero morti e persone disperse per alluvioni/allagamenti	no	L'indicatore quantifica il numero di morti e persone disperse legati ai principali eventi alluvionali e di allagamento verificatesi sul territorio nazionale	cdr2 - dip opere	si

Goal 11 - Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable / Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili

Target		Global indicator		Name of indicator -English -Italian	BES (yes/no)	Indicator description (Italian)	CDR-CENTRO DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA	Direttiva 2021
11.5	By 2030, significantly reduce the number of deaths and the number of people affected and substantially decrease the direct economic losses relative to global gross domestic product caused by disasters, including water-related disasters, with a focus on protecting the poor and people in vulnerable situations Entro il 2030, ridurre in modo significativo il numero di morti e il numero di persone colpite da calamità, compresi i disastri provocati dall'acqua, e ridurre sostanzialmente le perdite economiche dirette rispetto al prodotto interno lordo globale, con una particolare attenzione alla protezione dei poveri e delle persone in situazioni di vulnerabilità	11.5.1	Number of deaths, missing persons and directly affected persons attributed to disasters per 100,000 population	- Number of injured persons for floods - Numero di feriti per alluvioni / allagamenti	no	L'indicatore quantifica il numero di feriti legati ai principali eventi alluvionali e di allagamento verificatesi sul territorio nazionale	cdr2 - dip opere	si
11.5	By 2030, significantly reduce the number of deaths and the number of people affected and substantially decrease the direct economic losses relative to global gross domestic product caused by disasters, including water-related disasters, with a focus on protecting the poor and people in vulnerable situations Entro il 2030, ridurre in modo significativo il numero di morti e il numero di persone colpite da calamità, compresi i disastri provocati dall'acqua, e ridurre sostanzialmente le perdite economiche dirette rispetto al prodotto interno lordo globale, con una particolare attenzione alla protezione dei poveri e delle persone in situazioni di vulnerabilità	11.5.1	Number of deaths, missing persons and directly affected persons attributed to disasters per 100,000 population	- Population at risk of flood - Popolazione esposta al rischio di alluvioni	BES 10.13	Percentuale della popolazione residente in aree a pericolosità idraulica media (tempo di ritorno 100-200 anni ex D. Lgs. 49/2010)(a) La popolazione considerata è quella del Censimento 2011. L'Indicatore è calcolato sulla base della Mosaicatura nazionale ISPRA delle aree a pericolosità idraulica perimetrate dalle Autorità di Bacino Distrettuali, con riferimento allo scenario di rischio P2 (tempo di ritorno fra 100 e 200 anni).	cdr2 - dip opere	si
11.5	By 2030, significantly reduce the number of deaths and the number of people affected and substantially decrease the direct economic losses relative to global gross domestic product caused by disasters, including water-related disasters, with a focus on protecting the poor and people in vulnerable situations Entro il 2030, ridurre in modo significativo il numero di morti e il numero di persone colpite da calamità, compresi i disastri provocati dall'acqua, e ridurre sostanzialmente le perdite economiche dirette rispetto al prodotto interno lordo globale, con una particolare attenzione alla protezione dei poveri e delle persone in situazioni di vulnerabilità	11.5.1	Number of deaths, missing persons and directly affected persons attributed to disasters per 100,000 population	- Population at risk of flood in the municipalities - Popolazione esposta al rischio di alluvioni nei comuni capoluogo di provincia	no	Percentuale della popolazione residente in aree a pericolosità idraulica media (tempo di ritorno 100-200 anni ex D. Lgs. 49/2010)(a) La popolazione considerata è quella del Censimento 2011. L'Indicatore è calcolato sulla base della Mosaicatura nazionale ISPRA delle aree a pericolosità idraulica perimetrate dalle Autorità di Bacino Distrettuali, con riferimento allo scenario di rischio P2 (tempo di ritorno fra 100 e 200 anni).	cdr2 - dip opere	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- Urban population exposure to air pollution by particulate matter Particulate <2.5µm - Esposizione della popolazione urbana all'inquinamento atmosferico da particolato <2.5µm	no	Concentrazione di PM2.5, ponderata con la popolazione, a cui la popolazione urbana è potenzialmente esposta.	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- Urban population exposure to air pollution by particulate matter Particulate <10µm - Esposizione della popolazione urbana all'inquinamento atmosferico da particolato <10µm	no	Concentrazione di PM10, ponderata con la popolazione, a cui la popolazione urbana è potenzialmente esposta.	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- Urban air quality - PM10 - Qualità dell'aria urbana - PM10	BES 10.5	Qualità dell'aria urbana per polveri sottili PM.10 nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana. Percentuale di centraline dei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con misurazioni valide che hanno registrato più di 35 giorni/anno di superamenti del valore limite giornaliero previsto per PM10 (50 µg/m3).	cdr3 - dip tra	si

Goal 11 - Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable / Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili

Target		Global indicator		Name of indicator -English -Italian	BES (yes/no)	Indicator description (Italian)	CDR-CENTRO DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA	Direttiva 2021
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- PM10 daily limit exceeds in the municipalities - Superamenti del valore limite giornaliero previsto per il PM10 nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana	no	Numero massimo di superamenti del valore limite giornaliero previsto per il PM10 (50 microgrammi/m3) tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria. Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con oltre 35 giorni/anno civile (stabilito dalla normativa citata) di superamento di quanto indicato indicato.	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- PM10 Annual average concentration in the municipalities - PM10 Concentrazione media annuale nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana	no	Valore più elevato della concentrazione media annua di PM10 rilevato tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria. Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con valore superiore al limite di 40 µg/m3 per la protezione della salute umana (D. Lgs. 155/2010).	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- PM2.5 Annual average concentration in the municipalities - PM2.5 Concentrazione media annuale nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana	no	Valore più elevato della concentrazione media annua di PM2.5 rilevato tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria. Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con valore superiore al limite (25 µg/m3) per la protezione della salute umana, D. Lgs. 155/2010).	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- Urban air quality - Nitrogen dioxide - Qualità dell'aria urbana - Biossido di azoto	BES 10.6	Qualità dell'aria urbana per Biossido di azoto (NO2) nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana. Percentuale di centraline dei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con misurazioni valide che hanno superato il valore limite annuo previsto per NO2 (40 µg/m3).	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- NO2 Annual average concentration in the municipalities - NO2 Concentrazione media annuale nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana	no	Valore più elevato della concentrazione media annua di NO2 rilevato tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria. Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con valore superiore al limite per la protezione della salute umana (40 µg/m3, D. Lgs. 155/2010).	cdr3 - dip tra	si
11.6	By 2030, reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti	11.6.2	Annual mean levels of fine particulate matter (e.g. PM2.5 and PM10) in cities (population weighted)	- O3 daily target exceeds in the municipalities - OZONO n. gg superamento dell'obiettivo nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana	no	Numero massimo di superamenti dell'obiettivo a lungo termine per O3 rilevato tra tutte le centraline fisse per il monitoraggio della qualità dell'aria. Superamenti dell'obiettivo a lungo termine (media mobile giornaliera di 8 ore) per l'O3 (120 µg/m3 per la protezione della salute umana, D. Lgs. 155/2010). Per il valore Italia si indica il numero di comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con oltre 25 giorni/anno civile (stabilito dalla normativa citata) di superamento.	cdr3 - dip tra	si